

# Doporučené vlastnosti modulu

Měřítko 1:160 - N

1.00 N\_D

Dne: 06.09.03

Strana: 1 z 1

## Technický standard

- profily rozhraní uvolněné k aktuálnímu používání jsou obsaženy v dalších listech N normy
- kolejiwo Peco Code 55
- úhel obloukového modulu lze zvolit v celých násobcích 15°.
- upřesnění výšky temene kolejnice vůči spodní hraně rozhraní: + 108mm
- stavitelnost nohou se doporučuje větší než  $\pm 20$ mm
- doporučená barva bočnic modulu je černá (polomatná)
- doporučené upevnění Peco kolejiva na rozhraní – lepením prazců na hranu modulu (např. Chemoprén silolep)

## Poloměry oblouků a délky kolejí

- Poloměr traťového oblouku je 1.000mm, čemuž odpovídá 160m ve skutečnosti. Minimální poloměr pro vlečky je 500 mm.
- Minimální poloměry výhybek
  - dopravní koleje odbočení z mateční koleje: min. 900 mm (Peco dlouhé)
  - ostatní dopravní a manipulační koleje min. 450 mm (Peco střední nebo symetrická)
  - vlečky a obvod depa: min. 300 mm (Peco krátká nebo oblouková)
- Délky dopravních kolejí u modulu stanice využitelné pro klubový provoz:
  - na hlavní trati musí být využitelná délka alespoň dvou dopravních kolejí 2.400mm
  - na místní trati musí být využitelná délka alespoň dvou dopravních kolejí 1.200mm
  - při stavbě dopravní dle reálné předlohy mohou být použity i kratší délky, pokud odpovídají přepočtu délky dle skutečnosti
- oblouky s poloměrem pod 1000 mm se nedoporučuje sestavovat v layoutu do protioblouku

## Modelářský standard

- model regionální, jednokolejně vedlejší dráhy, epocha III-IV., neelektrifikováno, správa ČSD
- model krajiny zobrazuje vegetační přechod léto/podzim ve středoevropském prostoru.
- jako štěrku v okolí rozhraní modulu je doporučena směs 1:1 štěrku Polák č. 5371 (znělec) a 5441 (vápenec), patinování štěrku suchým pastelem odstín č. 30
- jako posyp v okolí rozhraní modulu je doporučen: Woodland Scenics T49-Green Blend
- doporučená barva kolejnic na rozhraní modulu AGAMA 54M (Výfuky) nebo AGAMA 29M (rez)
- barva prazců doporučení dosud nestanoveno