

# Mechanické vlastnosti modulu

Modulová norma – měřítko 1:160 - N

1.00 N

Dne: 06.09.03

Strana: 1 z 1

- Níže uvedené standardy je třeba chápat jako závazné a minimální. Individuálně je možné je v opodstatněných případech upravit, např. za účelem vyšší modelové věrnosti, nelze je však opomenout nebo zjednodušit. Bližší zpřesnění této normy nabízí formou doporučení dokument 1.00 N\_D.
- Speciální provozní a modelové situace mohou řešit specializované normy (např. vlečky, lokálky apod.).

## Technický standard

- jako rozhraní jsou použity profily dle Fremo fiNescale – [www.finescale.org](http://www.finescale.org)
- spojovací otvory jsou vůči rozhraní Fremo zvětšeny na průměr 12 mm
- osa koleje musí být v místě přechodu rozhraní k němu kolmá jak ve svislé tak i vodorovné rovině
- minimální poloměr kolejových oblouků v rámci modulu je 800mm (s výjimkou výhybek)
- kolejový profil Code 55 (h=1,4mm)
- rozhraní modulu nesmí přesahovat žádná kolejová spojka a musí být zabezpečeno, aby nemohlo dojít k vodivému spojení přímo mezi kolejemi jejich umístěním cca 0,2-0,4 mm od okraje modulu
- výška temene kolejí nad podlahou je 1.300mm ±20mm nastavitelných
- spojení mezi moduly je zajištěno 2ks M8x50 s křídlovými maticemi
- každý modul přesahující délku 500mm musí být samostatně stojící
- všechna pohyb vyvíjející zařízení sloužící k ovládání výhybek, návěstidel apod. musí být umístěna pod povrchem modulu
- zabezpečit snadný přístup ke spojovacím šroubům a elektrickým rozvodům
- temeno hlavy kolejnice musí být nejméně 0,2mm nad terénem (nástupiště, dlažba apod.)